



PROLONGEMENT
Asnières > Colombes

FAIT LE LIEN

Le journal du prolongement du tramway T1 / N°2 - Mars 2019



SOMMAIRE



Le T1 fait
Le Lien

p. 2-3



Au cœur
du chantier

p. 4-5



L'année 2018
en images

p. 6-7



Le projet
et vous

p. 8

ÉDITO

En 2019, le tramway T1 voit son parcours prolongé

L'année 2019 sera celle de la mise en service d'un nouveau tronçon du tramway T1. L'ensemble des partenaires à l'origine de ce projet – l'État, la Région Île-de-France, le Département des Hauts-de-Seine, la RATP et Île-de-France Mobilités – met tout en œuvre pour qu'elle améliore vos conditions de circulation et de mobilité.

D'ici ce coup d'envoi, qui devrait intervenir à l'automne 2019, quelques étapes importantes doivent encore être franchies par les deux maîtres d'ouvrage : la RATP terminera au printemps les travaux de réalisation de la plateforme entre Les Courtilles et le nouveau terminus provisoire Asnières Quatre Routes. Le Département des Hauts-de-Seine, de son côté, mettra la touche finale aux travaux urbains et paysagers le long du nouveau tracé.

À partir de l'été, la phase 1 du prolongement du tramway T1 entrera dans sa dernière ligne droite avec les indispensables essais, la formation des conducteurs puis la marche à blanc (voir page 2), dernière séquence du processus.

Pour l'heure, comme vous l'avez peut-être appris *via* nos réseaux sociaux, les 11 nouvelles stations sur les 12 du prolongement de la ligne à Colombes ont été baptisées, nous vous invitons à vous familiariser avec ces noms, choisis pour faire écho à l'histoire et aux valeurs du territoire.

L'équipe projet du prolongement du tramway T1

Plus d'informations sur www.t1asnierescolombes.fr





Le T1 fait le lien

Dernière ligne droite avant la mise en service de la phase 1

Printemps 2019

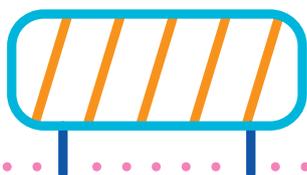
- Aménagement de la station Asnières Quatre Routes : construction des quais, pose du mobilier.
- Finalisation des aménagements urbains au nord de l'avenue de la Redoute.

Été 2019

- Essais statiques puis dynamiques des équipements sur le nouveau tronçon de la ligne.
- Pose des enrobés définitifs sur l'ensemble du tracé.
- Sessions de formation de l'ensemble des conducteurs de la ligne.

Automne 2019

- Période de « marche à blanc » des rames. Il s'agit de s'assurer que tout fonctionne correctement en conditions réelles mais sans voyageurs à bord.
- Mise en service de la phase 1 du prolongement du tramway T1.



3, 2, 1... roulez !

Quand tous les travaux de réalisation de la plateforme, des voies, de la station seront terminés et que tous les réseaux nécessaires au bon fonctionnement du tramway auront été installés (câbles enterrés et lignes aériennes de contact), le prolongement du tramway T1 jusqu'à Asnières Quatre Routes sera presque opérationnel.

Avant la mise en service, il s'agira encore de procéder aux essais, de former les conducteurs et d'effectuer une marche à blanc.

Une première série d'essais dits « statiques » vont, dans un premier temps, permettre de tester tous les sous-systèmes du tramway : aiguillage, signalisation ferroviaire... Accomplis au fur et à mesure de l'avancée des derniers travaux, ces essais se font sans rames. Ce n'est qu'en phase d'essais dits « dynamiques » que les premières rames feront leur apparition sur les nouveaux rails du tramway T1. Une à quatre rames circuleront alors pendant 4 semaines pour des vérifications techniques.

La phase de formation des conducteurs démarrera une fois que tous les essais auront été menés avec succès. « Par groupe de 6 à 7 personnes, les machinistes déjà en place sur la ligne ainsi que des personnels supplémentaires suivront des sessions de formation théorique et pratique », précise Florence Bazin-Bodeau, cheffe de projet RATP.

Une marche à blanc de 15 jours débutera après les formations : période indispensable de rodage, elle sert à appliquer, sans voyageurs, le fonctionnement futur de la ligne. Ne restera plus alors qu'à sonner l'heure de la mise en service, avec voyageurs, à l'automne 2019.

La future station Asnières Quatre Routes



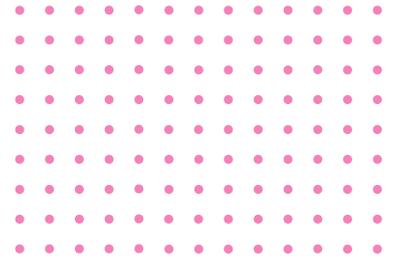
Les noms définitifs des stations dévoilés

Les stations du prolongement du tramway T1 ont désormais un nom

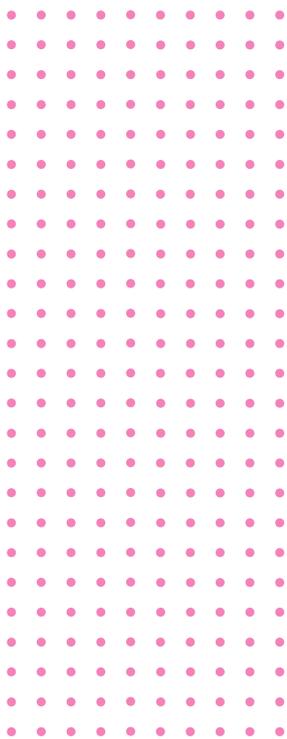
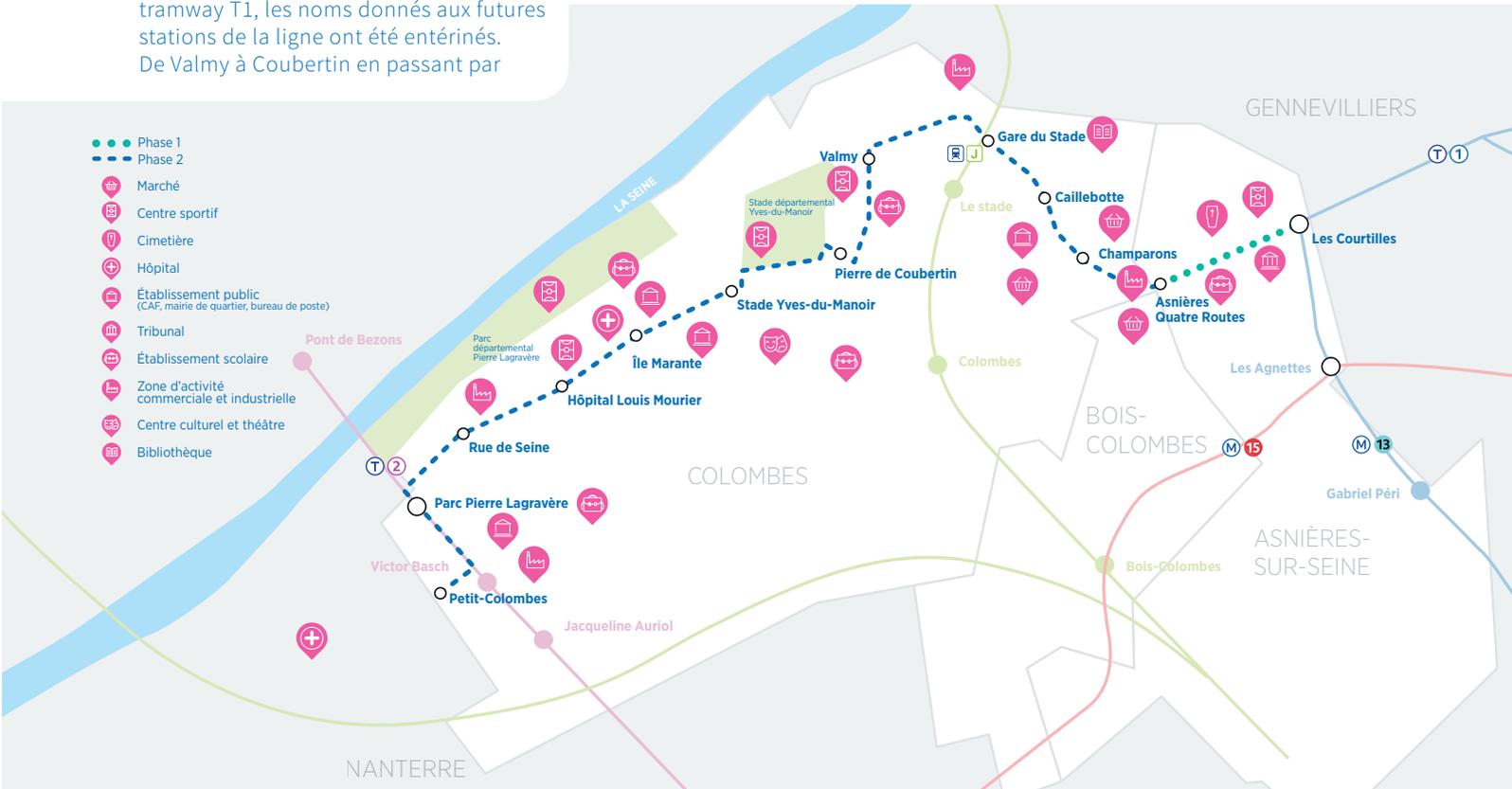
Fruits d'une concertation entre Île-de-France Mobilités, le Département des Hauts-de-Seine, la RATP et les communes traversées par le prolongement du tramway T1, les noms donnés aux futures stations de la ligne ont été entérinés. De Valmy à Coubertin en passant par

Caillebotte, ils offrent une jolie sélection de références historiques, artistiques ou encore sportives. En lien avec l'histoire et la géographie du territoire, la plupart des noms renseignent aussi sur l'environnement immédiat des arrêts et les équipements desservis.

De quoi vous repérer aisément !



- Phase 1
- Phase 2
- 🏪 Marché
- 🏟 Centre sportif
- 🏘 Cimetière
- 🏥 Hôpital
- 🏢 Établissement public (CAF, mairie de quartier, bureau de poste)
- ⚖ Tribunal
- 🎓 Établissement scolaire
- 🏭 Zone d'activité commerciale et industrielle
- 🎭 Centre culturel et théâtre
- 📖 Bibliothèque



En savoir

Pourquoi Caillebotte, Coubertin, du Manoir ou Mourier ?

Qui se cache derrière ces personnages qui, plusieurs décennies après leur mort, donnent leur nom à certaines stations du tramway T1 ?

En baptisant la station qui sera située à l'angle de l'avenue de Stalingrad et de la rue Jules Michelet du nom de Gustave Caillebotte, le tramway T1 rend hommage à l'un des maîtres de la peinture impressionniste. Un clin d'œil à un courant artistique qui, au 19^e siècle, a beaucoup représenté les bords de Seine.

Quant aux stations Coubertin, en référence au fondateur des J.O. modernes, et stade Yves du

Manoir, du nom d'un joueur international de rugby, elles inscrivent le territoire dans une dynamique sportive dont il peut être fier ! L'histoire de France n'est pas laissée de côté : située sur le boulevard du même nom, la station Valmy rappelle en effet la victoire décisive de la France révolutionnaire contre l'armée prussienne en 1792.

Histoire politique, mais aussi sociale avec une station qui reprend le nom de Louis Mourier, donné à l'hôpital de Colombes, célébrant ainsi non seulement un médecin du début du 20^e siècle, mais aussi un acteur de la modernisation des infrastructures sanitaires franciliennes.

Retrouvez l'histoire des noms des différentes stations du T1 sur Facebook et sur Instagram.



L'avancement des travaux

Selon un planning concerté, les travaux se sont succédés sur le terrain ces derniers mois : tandis que la RATP assurait la mise en place du système de transport, le Département des Hauts-de-Seine poursuivait ses aménagements urbains. Cette alternance a garanti au maximum le maintien de la circulation automobile, avenue de la Redoute, pendant toute la durée des travaux.

Plateforme, rails, locaux techniques : le tramway T1 est en cours de finalisation

C'est fait !

Entre janvier et mai 2018, la partie sud de l'avenue de la Redoute a fait l'objet de travaux d'aménagement urbain : réfection des trottoirs, construction des massifs destinés à réceptionner les mâts qui soutiendront les lignes aériennes de contact (LAC) du tramway ou encore plantation d'arbres, le Département a mené à bien ces travaux, avant de libérer la place pour que la circulation reprenne au sud de l'avenue.

Le chantier s'est alors déporté au nord de l'avenue, où ont eu lieu, à partir de mai 2018, des travaux sur les réseaux souterrains : « Nous avons ensuite tout recouvert d'une voirie provisoire, explique Mathilde Dupas, chargée d'opération au Département des Hauts-de-Seine, de manière à rétablir le trafic et libérer la place au centre, au profit de la RATP. »

Cette dernière a ainsi pu poursuivre plusieurs opérations, au cours de l'année 2018 : installation d'un deuxième appareil de communication croisée, pour faciliter les manœuvres des rames qui circulent entre Les Courtilles et la future station Asnières Quatre Routes, puis pose de l'intégralité de la plateforme et des voies entre les deux stations. « À l'exception d'un carrefour, pour lequel nous avons utilisé un module préfabriqué de plateforme, pour gagner du temps et limiter les nuisances, note Florence Bazin-Bodeau, cheffe de projet RATP, nous avons procédé à une pose traditionnelle, avec trois couches de béton. » Le béton de fondation ancre la plateforme dans le sol, le béton de collage fixe les rails, avant qu'un revêtement final ne soit coulé entre les rails.

C'est prévu !

Côté travaux RATP, reste encore à équiper la station Asnières Quatre Routes (abris voyageurs, bancs et éclairage, information voyageurs...) et à enterrer, tout le long de la plateforme, la multitubulaire, ce fourreau enveloppé de béton qui contient tous les câbles électriques alimentant les stations. Partie visible du fonctionnement du système de transport, les lignes aériennes de contact (LAC) s'élèveront enfin au-dessus des nouvelles voies, au printemps 2019. Depuis début 2019, le Département finalise ses aménagements - trottoirs, places de stationnement, plantation d'arbres - au nord de l'avenue de la Redoute.

Le saviez-vous

309 agents travaillent déjà à l'exploitation du tramway T1. Avec le prolongement, ce sont 21 nouveaux agents de la RATP qui rejoindront prochainement cette ligne.



Les aménagements urbains

Avec le tramway T1, votre cadre urbain rajeunit

Réalisés courant 2018 par le Département des Hauts-de-Seine, au sud de l'avenue de la Redoute, les aménagements urbains sont en cours au nord. Ils seront achevés d'ici le printemps prochain.

Avec des trottoirs et une voirie en enrobé noir, des bordures de trottoir en granit et un pavement de granit gris clair pour marquer certains passages (entrées privées et certaines pistes cyclables), l'aménagement urbain le

long du tramway T1 fait le choix de la qualité. « D'autant que nous plantons de nombreux arbres, souligne Mathilde Dupas. Après une première série de plantations en février-mars 2018, une nouvelle campagne aura lieu en ce début d'année. Plus d'une vingtaine de frênes, d'érables et de prunus seront plantés pour un total de 82 arbres qui animeront le paysage le long du tracé. »

Sélectionnées avec soin, ces essences adaptées au climat ont aussi un gabarit compatible avec la circulation routière et piétonne. Dans le cadre de la végétalisation du parcours, en plus du gazon qui sera semé par la RATP sur la plateforme, le Département végétalisera les pieds d'arbres (à l'exception,

pour cause de forte fréquentation, de ceux situés aux Courtilles et à Asnières Quatre Routes). C'est, enfin, le mobilier urbain qui donnera son identité à la séquence : l'éclairage a fait l'objet d'une attention particulière (voir ci-dessous), tout comme le design des bancs, des corbeilles à papier ou encore des potelets et des arceaux pour les vélos. En acier, ce mobilier sera sobre et harmonisé avec celui de la ville d'Asnières-sur-Seine.



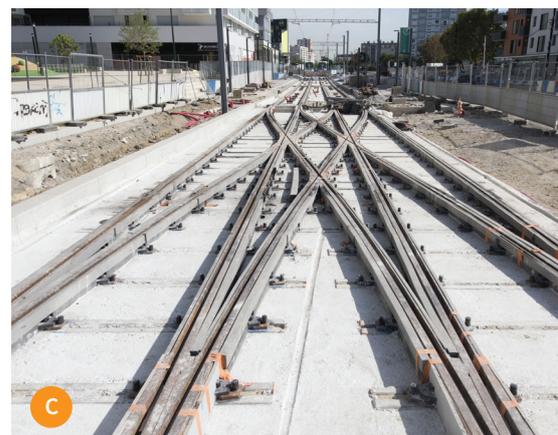
Zoom sur... les bénéfices d'un nouvel éclairage public

Les candélabres progressivement installés avenue de la Redoute sont composés d'un mât en acier, doté de deux suspensions lumineuses, fixées à deux hauteurs différentes. La plus haute, à 9 mètres, a vocation à éclairer la route, la plus basse, à 4 mètres, illuminera les trottoirs. Cette solution, qui a fait l'objet d'études précises, satisfait aux exigences liées à la circulation sur une route départementale, tout en prenant en compte les besoins de confort et de sécurité des piétons. L'équipement en led de ces candélabres constitue enfin une garantie en termes de sobriété énergétique. Présent sur l'ensemble du tracé, cet éclairage sera complété par la RATP au niveau des stations de la ligne.





L'année 2018 en images



Février-mars 2018

Plantation d'une trentaine de frênes, d'érables et de prunus le long de l'avenue de la Redoute. Pour optimiser l'arrosage de ces jeunes arbres, un système innovant de capteurs a été mis en place.

Avril 2018

Pose d'une plateforme préfabriquée aux abords de la station Les Courtilles. La dalle est posée en plusieurs modules qui tiennent les rails. Cette opération importante permet de gagner du temps et de limiter au maximum les nuisances.

Été 2018

Opérations de pose des voies. Sur la dalle de béton, les équipes ont procédé au nivellement et au dressage de la voie. Après leur soudure, les rails sont coulés dans le béton.

Septembre 2018

Aménagements urbains de part et d'autre de l'avenue de la Redoute. C'est aussi l'occasion de mener des travaux sur les réseaux souterrains avant la finalisation de la voirie.

Décembre 2018

Construction des fondations de la future station Asnières Quatre Routes.

A

B

C

D

E





Le projet et vous

Prolongement Asnières-sur-Seine > Colombes, le futur T1 en chiffres

900

mètres pour la phase 1 qui s'achève en 2019

À terme **6,4** km de ligne supplémentaires, pour l'ensemble du prolongement

11

nouvelles stations et 2 stations réaménagées entre Asnières-sur-Seine et Colombes

27

minutes¹ de trajet entre Asnières-sur-Seine (Les Courtilles) et Colombes (Petit-Colombes)

1

tramway toutes les 4 minutes en heure de pointe²

1

tramway toutes les 6 à 15 minutes en heure creuse

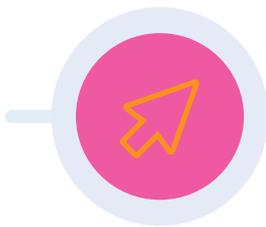
200 000

habitants et 70 000 emplois concernés entre Asnières-sur-Seine et Colombes

¹ Selon l'avant-projet 2017

² 1 tramway toutes les 5 minutes pour la première phase

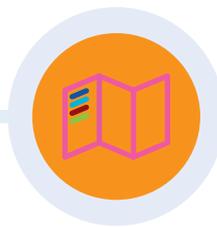
Différents outils sont disponibles pour tout savoir sur le prolongement du tramway T1 et son actualité !



Le site internet www.t1asnierescolombes.fr



La page Facebook T1 Asnières - Colombes et la **page Instagram** T1 AsnieresColombes



De l'information en boîte aux lettres et des panneaux sur site pour vous annoncer les opérations travaux



Un journal pour tout savoir sur le projet et son avancement près de chez vous

Les acteurs

Les partenaires du prolongement



Journal N° 2
Direction de la publication :
Département des Hauts-de-Seine
www.hauts-de-seine.fr

Création, rédaction et réalisation :
Agence Sennse / RCS B419 852 413 /
39, rue du Général Foy - 75008 Paris

Diffusion : Champar
Imprimé en France par JPA Imprimeurs
Ne pas jeter sur la voie publique.