

T 1 FAIT LE LIEN

PROLONGEMENT
Asnières > Colombes

Apprends à reconnaître la signalisation !



La voie est réservée au tramway...
même si c'est du gazon !
Il est interdit de s'y promener
ou d'y stationner.



**Les voitures, les vélos,
les scooters peuvent traverser
les voies du tram...**
si le feu rouge est éteint !



**Les piétons peuvent traverser
les voies du tram...** si le feu
rouge est éteint !



Ce panneau signale que
**tu t'approches d'une voie
de tramway.** Fais attention
et vérifie avant de traverser.



Feu rouge clignotant : quand
il devient rouge et qu'il clignote,
arrête-toi tout de suite !
Quand le feu n'est plus rouge,
tu peux traverser.



STOP
Quand le feu piéton est rouge,
arrête-toi et laisse passer
le tram. Quand le feu est éteint,
tu peux traverser la voie,
mais toujours avec prudence.



À tes crayons !
Dessine-toi dans
ce nouveau quartier.

Plus d'informations sur www.t1asnierescolombes.fr



Le tramway a du succès ! La carte du prolongement te permet de découvrir son parcours d'Asnières-sur-Seine jusqu'à Colombes. Il sera en correspondance avec d'autres lignes de tram mais aussi de bus ou de métro.



Un mode de transport écologique

Le tramway est un **mode de transport en commun silencieux**, rapide et écologique. Il rend les déplacements plus faciles pour se rendre au travail, à l'école, au sport ou pour faire des courses.

1992

C'est l'année de construction de la ligne 1 du tramway, entre Saint-Denis et Bobigny. Depuis, la ligne a déjà été prolongée plusieurs fois.

9 villes
sont aujourd'hui desservies
grâce à cette ligne.

210 000 personnes
prennent cette ligne de tramway
tous les jours, c'est très important !

Relie les points entre eux,
tu découvriras
les principaux
changements apportés
par le tramway.

**Avec le prolongement du tramway...
la ville va être plus belle !**

C'est l'occasion de **planter des arbres**, d'installer de **nouveaux éclairages**, de refaire les rues et les trottoirs en laissant plus de **place aux « circulations douces »**, c'est-à-dire aux piétons, aux rollers et aux vélos.

**Avec le prolongement du tramway...
la ville sera aussi plus agréable !**

Le tramway préserve l'environnement : il y a moins de trafic automobile, donc moins de pollution, moins de bouchons, moins de bruit, et plus de nature et de qualité de vie.

● **nouvelles stations**

● **km de lignes supplémentaires**

minutes entre Asnières-sur-Seine et Colombes

• **arbres plantés le long de la ligne pendant la phase 1**

● habitants sur le parcours

réponse : 52 arbres plantés / 200 000 habitants sur le parcours
12 nouvelles stations / 6,4 km de lignes supplémentaires /
22 minutes entre Asnières-sur-Seine et Colombes.

T 1 PROLONGEMENT
Asnières > Colombes

FAIT LE LIEN

À la découverte du prolongement du tramway T1



Plus d'informations sur www.t1asnierescolombes.fr



En sécurité pendant les travaux



Pour créer la voie réservée au tramway, il faut réaménager la rue existante, déplacer les câbles électriques et téléphoniques, créer des stations...

C'est un grand chantier qui dure plusieurs mois. Pendant toute cette période, il faut être prudent et respecter quelques règles de sécurité.

La signalisation

Les barrières
et les palissades

Elles servent à **délimiter la zone de travaux** et à empêcher l'accès au chantier. Seuls les ouvriers sont autorisés à y entrer. Tu peux facilement les reconnaître :

Ils sont tous équipés d'un casque, de chaussures de sécurité et d'un gilet orange !

La signalisation

Aux abords du chantier, une signalisation provisoire est mise en place.

Le bruit

Un chantier est souvent **bruyant**. Il y a des camions et de nombreuses machines qui servent à creuser, à soulever, à déplacer...

Pour rester en sécurité il faut rester vigilant, écouter l'approche d'un chantier : et regarder autour de toi.

Être vigilant pendant les essais



Après les travaux, plusieurs phases de tests sont nécessaires pour que le tramway puisse circuler en toute sécurité.

1. Avant la mise en service de la ligne, il faut s'assurer que tout va bien : ce sont les phases d'essais.

2. Pendant les essais, il faut donc aux abords du tracé pour apprendre à cohabiter avec le nouveau

On venait d'abord au niveau des
2. — — — — — : que les éclairages,
ventilation, interphone et portes
étaient en état de marche, que les
commandes sont opérationnelles,
que les systèmes informatiques
sont en service, etc.

On passe ensuite à la phase d'essais « dynamiques », c'est-à-dire sur la voie publique. On fait circuler quelques rames sur les 3. — à une vitesse d'environ 5 km/h. Au programme : essais de traction, de freinage, de vitesse. Les tests permettent également de vérifier les feux de

4. —

Dernière étape : la marche à blanc ! Une fois les conducteurs formés, on fait circuler des rames sur la ligne dans des conditions réelles, mais sans

5. — à bord.

Retrouver les mots manquants dans les phrases à trous, ils vont te permettre de remplir ces mots croisés.

Réponses : 1. MARCHE/2. RAMES/3. VOIES/
4. SIGNALISATION/5. VOYAGEURS/6. VIGILANT
7. TRAMWAY

Bien circuler avec le tramway

La circulation de tramway en ville impose de nouvelles règles.
En effet, le tramway est toujours prioritaire !

Voyager tranquille dans le tramway

Un tramway transporte beaucoup de monde. Il est lourd et met du temps à s'arrêter : c'est pour cela qu'il a la priorité. Alors, à proximité d'une ligne de tramway, il faut rester attentif, te blesser.

pas accélérer pour passer devant ;

- Le trainway est silencieux, on ne l'entend pas toujours arriver... Il faut éviter de jouer, de téléphoner ou d'écouter de la musique quand on est près des voies.

tu dois avoir un ticket

no une carte d'abonnement.

Et surtout, n'oublie pas de valider quand tu montes dans la rame ;

- Une rame peut en cacher une autre : pense à bien regarder à droite et à gauche avant de traverser les voies... et toujours sur un passage piéton !

