

//// Le journal du prolongement du tramway T1 / N°3 - Décembre 2019



/// ÉDITO

Vous êtes nombreux, depuis deux mois, à utiliser quotidiennement le tramway T1 jusqu'à la nouvelle station Asnières Quatre Routes. Ces 900 mètres de ligne supplémentaires vous évitent d'avoir à prendre le bus ou à marcher, notamment jusqu'au métro. Cette amélioration de vos conditions de déplacement est particulièrement appréciable par temps de pluie ou pour celles et ceux qui se déplacent avec des enfants en bas âge ; c'est en tout cas le message que vous nous avez adressé le jour de la mise en service.

Organisée autour de la nouvelle station et sur la place du marché des Quatre Routes, l'inauguration s'est déroulée

samedi 12 octobre dans une ambiance de fête de village très appréciée. A la fois convivial et officiel – avec la présence de tous les partenaires du projet – ce rendezvous a marqué le point de départ d'une nouvelle page de l'histoire du T1 et du quartier.

En effet, au-delà des enjeux de mobilité, qui sont prioritaires à nos yeux, l'arrivée du tramway aux Quatre Routes s'est aussi traduite par des travaux de rénovation urbaine et de végétalisation qui rajeunissent l'image du secteur. Découvrez les moments marquants qui ont fait l'année 2019!

L'équipe projet du prolongement du tramway T1

Plus d'informations sur www.t1asnierescolombes.fr







f o







En 2019, la phase 1 achevée!



Une station de plus!

Equipée d'abris et de bancs, la station Asnières Quatre Routes met aussi à la disposition des voyageurs un automate de vente de billets et un dispositif d'information sur les temps d'attente du tramway. Son design et son mobilier ont été conçus pour que la nouvelle station, comme toutes celles du prolongement, s'intègre naturellement dans son environnement.







Que vous circuliez à pied, en deux-roues ou en voiture, l'arrivée du tramway exige que vous adoptiez de nouveaux réflexes, pour le laisser passer, respecter les voies qui lui sont réservées ou encore ralentir quand vous approchez de sa plateforme. Soyez toujours vigilant et n'oubliez pas que le tramway est silencieux et toujours prioritaire!

Retour sur une inauguration en fanfare!





Mis en service samedi 12 octobre au matin, le prolongement du tramway T1 a été officiellement inauguré l'après-midi même, en présence de très nombreux voyageurs et des représentants des différents partenaires institutionnels impliqués dans le pilotage et le financement de ce projet. Après que tous aient rappelé les bénéfices de cette infrastructure de transport pour le territoire, des habitants et voyageurs de tous âges ont célébré cette avancée. Fanions colorés, fanfare enjouée, distribution de gaufres, château gonflable, boîte à photo... l'ambiance fut à la fête jusqu'en début de soirée.

Le T1 donne la parole à ses voyageurs et riverains



« Je suis passionné de transports en commun, j'ai suivi le projet depuis le début, sur Internet. Je tenais à être là pour l'inauguration, ce n'est pas tous les jours qu'on prolonge une ligne de tramway!»

Laurent, habitant du Blanc-Mesnil

«Le chantier a été bruyant, mais aujourd'hui on est content de voir le résultat! Notre quartier est maintenant plus beau et mieux desservi. Ce sera particulièrement pratique pour nous pour nous rendre au marché et à la gare de Saint-Denis.»

Abbdelhamid et Yamina. habitants d'Asnières-sur-Seine



Sonia, habitante de Villeneuvela-Garenne



« Pour moi qui habite Villeneuvela-Garenne et travaille au centre commercial des Quatre Routes, c'est génial de ne plus avoir à changer aux Courtilles pour prendre le bus!»



« Ce prolongement est très

habitent Asnières!»

Lou, habitante de Saint-Denis

avantageux pour moi qui viens régulièrement depuis Saint-Denis,

voir ma sœur et mes neveux qui

Quelque 200 machinistes, habilités formation sur les spécificités du nouveau tronçon. D'abord théorique, elle leur a présenté les panneaux et manœuvres propres au nouveau tracé. Également pratique, dans le cadre de la période de marche à blanc qui a eu lieu entre le 30 septembre et le 12 octobre, cette formation leur a permis de s'approprier le parcours et de repérer les zones qui requièrent une vigilance particulière.





Le prolongement continue



Et maintenant, place à la phase 2

Le prolongement du tramway T1 à l'ouest va se poursuivre, comme prévu, jusqu'à Petit-Colombes, soit 5,5 km de tracé supplémentaires. En prévision de cette phase 2, les travaux préparatoires (acquisitions foncières, dévoiement des réseaux, travaux concessionnaires) ont commencé à Colombes sous l'égide du Département des Hauts-de-Seine. Les maîtres d'ouvrage travaillent actuellement à l'actualisation du planning de réalisation de ce nouveau tronçon.

De nouvelles rames en prévision

En octobre 2018, Île-de-France Mobilités a lancé la procédure afin de remplacer les rames actuelles de la ligne T1. Grâce à ce renouvellement, la ligne sera équipée d'un matériel roulant plus silencieux, plus long et capacitaire (15% de places assises en plus), plus accessible avec son plancher bas intégral, et plus moderne: il sera en effet climatisé et disposera du wifi à bord. Enfin, équipé de portes doubles aux extrémités des rames, la montée et la descente seront facilitées, tout particulièrement aux heures de pointe.

Prolongement Asnières-sur-Seine > Colombes, le futur T1 en chiffres

900

mètres pour la phase 1 mise en service le 12 octobre 2019

À terme **6,4 km de ligne supplémentaires,**pour l'ensemble
du prolongement

11

nouvelles stations

et 2 stations réaménagées entre Asnières-sur-Seine et Colombes

27

minutes¹ de trajet entre Asnières-sur-Seine (Les Courtilles) et Colombes (Petit-Colombes) 1

tramway toutes les 4 minutes en heure de pointe²

1

tramway toutes les 6 à 15 minutes en heure creuse

200 000

habitants et 70 000 emplois concernés entre Asnières-sur-Seine et Colombes

- Selon l'avant-projet 2017
- ² 1 tramway toutes les 5 minutes pour la première phase

Journal N° 3 Direction de la publication :

Département des Hauts-de-Seine www.hauts-de-seine.fr

Création, rédaction et réalisation :

Agence Sennse / RCS B419 852 413 / 39, rue du Général Foy - 75008 Paris

Diffusion: Champar

Imprimé en France par Passion Graphic Ne pas jeter sur la voie publique.